



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 17/12/2021

## **RADAR-TOURELLE CONTRÔLANT LA VITESSE DANS LES 2 SENS DE CIRCULATION : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UN NOUVEAU PIÈGE POUR LES AUTOMOBILISTES.**

En juin dernier, sur la commune d'Annemasse en Haute-Savoie, un radar-tourelle a été installé sur le terre-plein central d'une avenue, pour remplacer le précédent radar fixe qui avait été vandalisé jusqu'à la destruction. Jusque-là, rien d'étonnant en apparence pour les automobilistes, qui sont habitués à voir fleurir toujours plus de radars sur le bord de routes. Mais ce qui a interpellé les usagers est le fait que cette installation d'une nouvelle cabine soit accompagnée de la pose non pas d'un, mais de deux panneaux de signalisation du radar : un pour chaque sens de circulation.

Et pour cause, ce radar-tourelle d'Annemasse est le tout premier en France à mettre en œuvre une nouvelle fonctionnalité pour ce type d'appareil : le contrôle et la sanction automatisés de la vitesse dans les deux sens de circulation. Une fonction supplémentaire qui rend le radar d'autant plus redoutable et piégeux pour les usagers.

**Aujourd'hui, vendredi 17 décembre 2021, « 40 millions d'automobilistes » dénonce l'hypocrisie de la Sécurité routière, qui avait présenté le radar-tourelle comme un appareil destiné à sanctionner principalement les comportements les plus dangereux sur les routes, tel le franchissement d'un feu rouge ou d'un passage à niveau, les dépassements dangereux, le non-respect des distances de sécurité... Alors que les appareils installés depuis 2 ans sur les routes françaises ne servent finalement qu'à verbaliser la vitesse, et essentiellement les petits excès de vitesse.**

« La méthode était discutable – nous restons persuadés que le recours systématique à des machines plutôt qu'à l'humain pour contrôler et sanctionner n'est pas la bonne solution – mais avec l'arrivée de ces appareils prétendument capables de cibler les infractions réellement dangereuses, on aurait au moins pu saluer la volonté de s'attaquer aux véritables causes de l'accidentalité routière. Malheureusement, ces radars-tourelles ne sont finalement que des cash-machines supplémentaires bardées de technologie pour lesquelles la Sécurité routière a investi des sommes colossales dans le seul but d'intensifier encore la répression des petits excès de vitesse non-accidentogènes », regrette Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

Pour preuve, à ce jour, ce sont un peu moins de 800 radars-tourelles qui sont implantés en France. Sur ce nombre, seules une quarantaine de machines verbalisent le non-respect d'un feu rouge, tandis que toutes les autres ne servent à sanctionner que la vitesse. À la fin de l'année prochaine, ce sont 1 400 cabines qui devraient jaloner nos routes.

« Le radar-tourelle est donc une arme supplémentaire dans l'arsenal de répression massive de la Sécurité routière. Et il est d'autant plus redoutable qu'il n'émet pas de flash et met en œuvre une technologie infrarouge invisible pour 'photographier' le véhicule mesuré en infraction. Aussi, en cas de petit excès de vitesse, le plus souvent, l'utilisateur ne sait même pas qu'il a été verbalisé. On est donc au degré zéro de la prévention et de la pédagogie. Imaginez maintenant qu'en plus d'invisibiliser le flash, on invisibilise le radar lui-même, en l'implantant là où l'utilisateur ne s'y attend pas, sur le terre-plein central d'une autoroute par exemple... C'est le piège parfait contre les automobilistes et c'est scandaleux », estime Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

L'association rappelle qu'en juin 2021, un rapport d'évaluation de la politique de sécurité routière réalisé et publié par la Cour des Comptes estimait qu'il était indispensable de changer radicalement et urgemment de logiciel pour renouer avec une baisse sensible et durable de la mortalité routière, la politique du « tout-radar » ne permettant plus depuis bien longtemps d'atteindre les objectifs visés.



**CONTACT PRESSE :**

Pierre CHASSERAY

[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)

Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)