



# EN AVOIR POUR MON RADAR

Les résultats de  
la campagne  
"En avoir pour mon  
radar"

PAR "40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES"



**Jade Thiefaine**

Chargée des relations presse

06.10.07.48.26





## COMMUNIQUÉ

Paris, le 03/11/2024

### **QUE FAIRE DE L'ARGENT DES RADARS ? : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉVOILE LES RÉSULTATS DE SA CAMPAGNE EN AVOIR POUR MON RADAR.**

**Alors que les radars automatiques ont récemment fêté un nouvel anniversaire, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie aujourd'hui, dimanche 3 novembre 2024, les résultats de la consultation En avoir pour mon radar.**

En effet, la fin de l'année 2023 fût marquée par le vingtième anniversaire du premier radar automatique de France. À cette occasion, l'association « 40 millions d'automobilistes » lançait, en octobre 2023 la consultation en ligne En avoir pour mon radar et proposait aux usagers de la route d'attribuer les recettes financières de 20 ans de répression par les radars automatiques – soit 12,5 milliards d'euros ! – en choisissant parmi une quinzaine de mesures de sécurité routière et de mobilité celles qu'ils souhaiteraient voir mises en œuvre.

#### **12,5 milliards d'euros de contraventions en 20 ans**

Alors que 68 % des Français se disaient favorables aux radars automatiques en 2006, ils étaient 72,4 % en 2018 à estimer qu'il s'agissait de « pompes à fric ». Et pour cause : en 20 ans, les radars automatiques français ont engrangé la coquette somme de 12,5 milliards d'euros.

Sans doute n'y aurait-il rien à dire à ce sujet si l'argent des radars était mis au service de la sécurité routière et du bien commun des usagers de la route. Mais à maintes reprises ces 20 dernières années, l'État a démontré sa cupidité bien plus que sa volonté de travailler activement et sérieusement à améliorer la sécurité et l'accès à la mobilité des usagers.

« En 2006, un 'Compte d'Affectation spéciale' a été créé pour retracer les recettes, définir précisément l'utilisation de l'argent et prouver que toutes les sommes reçues de la répression routière servaient bien exclusivement à financer des missions de sécurité routière. Mais au fil des ans, de nombreuses incohérences et opacités ont été dénoncées, notamment par la Cour des Comptes, qui a considéré en 2021 que le CAS ne remplissait pas sa mission : l'objectif de transparence et de lisibilité des recettes et dépenses n'a jamais été atteint et, pire, une partie significative de l'argent des amendes radars ne sert en réalité aucun objectif de sécurité routière (38 %) », relate Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

#### **Redistribuer l'argent au bénéfice des usagers de la route**

Cette situation n'est plus tolérable pour les automobilistes, la contravention émise par le radar est désormais assimilée à un impôt perçu injustement. C'est pourquoi il semblait important pour l'association « 40 millions d'automobilistes » d'inviter les usagers de la route à s'exprimer sur les



dépenses de sécurité routière et de mobilité qu'ils jugent nécessaires pour réduire l'accidentalité routière et améliorer l'accès de tous à l'automobile, à travers des mesures qui pourraient être financées grâce aux contraventions collectées par les radars.

« L'une des conditions sine qua non pour que le fait de payer une contravention pour un excès de vitesse soit tolérable pour les usagers, c'est que l'argent perçu leur soit en quelque sorte 'rendu'. Par le biais de la sécurité routière, d'abord, parce que c'est officiellement l'objectif premier des radars. Par le biais de la mobilité ensuite, parce que de nombreuses entraves à la mobilité des usagers motorisés ont été mises en œuvre ces dernières années : on pense avant tout aux ZFE, à la taxation des péages d'autoroutes, au prix des carburants... Or, à l'heure actuelle, le compte n'y est pas pour les usagers, ces derniers payent toujours plus cher le droit de se déplacer avec leur véhicule », détaille Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Les mesures plébiscitées par les usagers de la route

Pour le domaine de la sécurité routière, les participants pouvaient choisir parmi 7 propositions. Les 3 propositions ayant remporté le plus de suffrages sont les suivantes :

1. Reverser l'argent des radars à l'entretien et à l'amélioration des infrastructures routières (90,84 % des répondants)
2. Reverser l'argent des radars au renforcement de la lutte contre l'alcoolémie et les stupéfiants au volant, par l'augmentation du nombre de contrôles par les Forces de l'Ordre (43,65 % des répondants)
3. Doubler les panneaux de signalisation des limitations de vitesse (31,08 % des répondants)

Pour le domaine de la mobilité, les participants pouvaient choisir parmi 6 propositions. Les 3 propositions ayant remporté le plus de suffrages sont les suivantes :

1. Repenser la fiscalité sur les carburants routiers (79,03 % des répondants)
2. Négocier et prendre en charge le coût d'une baisse du prix des péages d'autoroute (51,07 %)
3. Proposer des subventions pour équiper son vieux véhicule d'un système permettant d'en améliorer les performances environnementales (25,30 %)

Au cours de l'émission En roue libre #9, l'association « 40 millions d'automobiliste » est revenue sur les résultats d'En avoir pour mon radar. Pour voir l'intégralité du passage dans En roue libre, rendez-vous [à ce lien](#) (Le Vrai du Faux : Où va l'argent des radars ? ; à partir de 23:40) ou sur [la chaîne YouTube « 40 millions d'automobilistes »](#).

**CONTACTS PRESSE :**

Jade THIEFAINE  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél. : 06 10 07 48 26

Pierre CHASSERAY  
Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA - 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray - délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobile, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



# PROPOSITIONS DE "MESURES" POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, LES RÉSULTATS

**90,84 %**

des répondants souhaitent que l'argent des radars soit reversé à l'entretien et à l'amélioration des infrastructures routières (revêtements, glissières de sécurité, marquages au sol, panneaux de signalisation...)

**43,65 %**

des répondants souhaitent que l'argent des radars soit reversé au renforcement de la lutte contre l'alcoolémie et les stupéfiants au volant, en augmentant le nombre de contrôles par les Forces de l'Ordre.

**31,08 %**

des répondants souhaitent doubler les panneaux de signalisation routière - en particulier les panneaux de limitation de vitesse - pour une meilleure information des usagers (pour éviter le panneau caché au moment du dépassement, surtout aux abords d'un radar de vitesse).

---

RÉSULTATS "EN AVOIR POUR MON RADAR"

*Lors de ces sondages, les votants pouvaient choisir jusqu'à trois réponses.*



**27,42 %**

des répondants souhaitent créer une police de la route formée et dédiée à la pédagogie, la prévention et la répression des comportements dangereux sur les routes.

**22,76 %**

des répondants souhaitent créer un dispositif de formation continue gratuit, accessible à tous et sur la base du volontariat pour réviser le Code de la route et mettre à jour ses connaissances.

**9,45 %**

des répondants souhaitent aider les auto-écoles à s'équiper d'un simulateur de conduite pour compléter la formation des candidats ou délivrer une formation continue aux jeunes conducteurs, à moindres frais.

**6,37 %**

des répondants souhaitent financer des campagnes d'information pour promouvoir les bonnes pratiques en matière d'entretien du véhicule (contrôles obligatoires, organes de sécurité - freins, pneumatiques, amortisseurs... - visibilité...)

*Total des réponses sur ce sondage : 27 315*

---

RÉSULTATS "EN AVOIR POUR MON RADAR"

*Lors de ces sondages, les votants pouvaient choisir jusqu'à trois réponses.*



# PROPOSITIONS DE "MESURES" POUR AMÉLIORER L'ACCÈS À LA MOBILITÉ, LES RÉSULTATS

**79,03 %**

souhaitent des répondants repenser la fiscalité sur les carburants routiers pour ramener les prix en station-service à des niveaux acceptables.

**51,07 %**

des répondants souhaitent négocier et prendre en charge le coût d'une baisse du prix des péages d'autoroute pour rendre le réseau accessible au plus grand nombre des usagers.

**25,30 %**

des répondants souhaitent proposer des subventions pour équiper son véhicule Crit'Air 2 ou plus ancien d'un système permettant d'en améliorer les performances environnementales (boîtier E85, rétrogaz GPL...).

---

RÉSULTATS "EN AVOIR POUR MON RADAR"

*Lors de ces sondages, les votants pouvaient choisir jusqu'à trois réponses.*



**21,73 %**

des répondants souhaitent proposer des subventions pour aider tous les jeunes à financer leur formation et le passage de l'examen du permis de conduire.

**21,22 %**

des répondants souhaitent installer des équipements acoustiques (murs ou panneaux anti-bruit) pour réduire les nuisances sonores dues au trafic routier aux endroits identifiés par la carte des points noirs du bruit (base de données de l'ADEME).

**18,72 %**

des répondants souhaitent renforcer la prime à la conversion pour acquérir un véhicule plus vertueux - y compris d'occasion - pour la rendre accessible à plus de foyers et octroyer un montant plus élevé, en cohérence avec le reste à payer.

*Total des réponses sur ce sondage : 25 606*

---

RÉSULTATS "EN AVOIR POUR MON RADAR"

*Lors de ces sondages, les votants pouvaient choisir jusqu'à trois réponses.*



# CONTACTS

# CONTACTS



## Jade Thiefaine

Chargée des relations presse

**06.10.07.48.26**

presse@40ma.net



## Pierre Chasseray

Délégué général

**07.78.21.24.47**

