



COMMUNIQUÉ
Paris, le 12/11/2024

LE SÉNATEUR IAN BROSSAT VEUT RESTREINDRE LA CIRCULATION DES SUV DANS LES VILLES : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » LANCE L'OPÉRATION « DIS-LE À IAN » ET APPELLE LES AUTOMOBILISTES À LUI DIRE POURQUOI ILS EN ONT BESOIN.

Le sénateur (communiste) d'Ile-de-France Ian Brossat a annoncé son intention de déposer une proposition de loi visant à « *donner aux élus locaux les moyens de réguler, voire d'interdire, la présence des SUV en ville pour des raisons environnementales et de sécurité* ». **Aujourd'hui, mardi 12 novembre 2024, « 40 millions d'automobilistes » se mobilise contre cette mesure et lance l'opération « Dis-le à Ian » : l'association appelle tous les usagers d'un véhicule SUV à envoyer un mail au Sénateur à i.brossat@senat.fr pour lui expliquer pourquoi ils ont besoin de ce type de véhicule pour leurs déplacements quotidiens.**

Qu'est-ce qu'un SUV ?

Un SUV (Sport Utility Vehicule) est une carrosserie de véhicule développée dans les années 2000 afin de trouver un compromis entre le monospace et la berline et de permettre aux familles de se déplacer pour les loisirs comme pour les voyages. Actuellement, les SUV sont décriés par les militants écologistes pour leur gabarit, leur consommation en carburant ou encore leur dangerosité envers les usagers vulnérables.

« Le SUV devient le responsable de tous les maux : pollution, emprise dans l'espace public, sécurité... Tous les arguments sont bons aux yeux des anti-voitures pour discriminer les usagers de ces véhicules. Pourtant, si l'on regarde les chiffres dans le détail, on se rend bien compte qu'ils n'ont rien de diabolique : chez Renault, par exemple, le Captur 2 (SUV) est 4 cm moins large et 23 cm moins long que la Mégane 4 (berline). Il est donc totalement faux de prétendre qu'en France les SUV monopolisent l'espace routier. C'est peut-être vrai aux Etats-Unis où les Hummers sont légion, mais les véhicules plébiscités par les automobilistes français n'ont rien à voir avec ces engins », rappelle Philippe Nozière, président de « 40 millions d'automobilistes ».

De plus, ces véhicules récemment arrivés sur le marché français viennent remplacer avantageusement des voitures plus anciennes et moins bien équipées en dispositifs anti-pollution (filtre à particules, réducteur de Nox...), et disposent souvent des dernières technologies en matière d'aides à la conduite permettant de mieux protéger à la fois le conducteur, les passagers et les autres usagers. Ce sont d'ailleurs souvent ces dispositifs améliorant les performances environnementales et la sécurité du véhicule qui confèrent aux SUV un poids un peu plus élevé que pour les autres modèles de voiture.

« Dis-le à Ian » : Préserver la liberté de chacun à choisir le véhicule qui lui convient

« Il faut arrêter de diaboliser ce type de véhicule et essayer de comprendre les propriétaires de SUV. Le plus souvent, le SUV est la voiture principale des ménages avec de jeunes enfants. L'augmentation des ventes de SUV est en effet aller de pair, au fil des années, avec la disparition des modèles de monospaces des catalogues des constructeurs auto. Pénaliser le SUV, c'est donc d'abord pénaliser des familles. Mais de façon générale, il faut arrêter de taper sur ce type de véhicules juste par idéologie, et admettre que lorsqu'un usager achète un modèle de voiture, il le fait en fonction de ses besoins et pas pour nuire à la société », conclut Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » lance aujourd'hui l'opération « Dis-le à Ian » : l'association appelle tous les conducteurs de SUV à envoyer un message au Sénateur Ian Brossat sur sa boîte mail publique au Sénat i.brossat@senat.fr et à lui faire part des raisons pour lesquelles le SUV est le véhicule correspondant le mieux à leurs besoins de mobilité.

CONTACTS PRESSE :

Victorine DUVAL
presse@40ma.net
Tél : 06 10 07 48 26

Pierre CHASSERAY
Tél : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com