



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 01/12/2024

## **SUPPRESSION DE LA PRIME À LA CONVERSION : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » LANCE UNE PÉTITION EN LIGNE POUR LA CRÉATION D'UNE PRIME À LA CONVERSION AU BIOÉTHANOL.**

Alors que le bonus écologique continue de se réduire année après année, la prime à la conversion sera quant à elle supprimée dès le 1<sup>er</sup> janvier 2025. Pourtant, le ministère de la Transition écologique avait été formel sur sa volonté d'atteindre la neutralité carbone en 2050.

Pour « 40 millions d'automobilistes », il est inenvisageable d'exiger des automobilistes une transition vers une mobilité plus propre tout en se désengageant des moyens qui permettent de l'atteindre. **C'est pourquoi l'association lance aujourd'hui, dimanche 1<sup>er</sup> décembre 2024, une pétition en ligne pour la création d'une prime à la conversion au bioéthanol pour permettre aux automobilistes d'alléger leur budget tout en réduisant les émissions polluantes de leur véhicule.**

### **Un carburant plus écologique**

Le bioéthanol, biocarburant destiné aux véhicules essences et hybrides, est un carburant renouvelable produit à partir de betterave à sucre et de céréales. Grâce à son processus de photosynthèse, le CO<sub>2</sub> émis par la voiture roulant au bioéthanol est le même que celui que la plante a puisé dans l'atmosphère.

En ce sens, le recours à ce biocarburant permet de réduire de 77 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile, selon une étude ePURE, et d'éviter l'émission d'1 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an. Il diminue également de 90 % les émissions de particules fines par rapport à l'essence et de 30 % les émissions d'oxydes d'azote.

### **Des atouts économiques importants**

En plus de son impact positif sur l'environnement, le biocarburant offre un avantage économique indéniable. Son coût de production étant inférieur à celui de l'essence, il se traduit par des prix à la pompe très compétitifs. Le prix du Superéthanol E85 est très attractif : actuellement, il est en moyenne à 0,82 €/L, contre 1,77 €/L pour le SP95 par exemple. Malgré une surconsommation de l'ordre de +20 à +25 %, il reste donc une option très économique à l'usage.

### **La création d'une prime à la conversion au bioéthanol pour tous les automobilistes**

La prime à la conversion – qui permettait de récupérer 1 500 à 5 000 € d'aides pour les particuliers pour l'acquisition d'un véhicule « propre » en échange de la mise au rebut d'un ancien véhicule thermique polluant – sera supprimée dès le 1<sup>er</sup> janvier 2025. Elle permettait pourtant d'évincer les véhicules les plus polluants au profit de véhicules plus vertueux d'un

point de vue écologique. Le bonus écologique quant à lui restera en place en 2025, mais son montant devrait baisser de 2 000 à 3 000 € selon les cas.

Afin de conserver des incitations financières efficaces permettant aux foyers de basculer vers une mobilité à la fois plus vertueuse d'un point de vue écologique, plus économiques d'un point de vue budgétaire, l'association « 40 millions d'automobilistes » lance [une pétition pour la création d'une prime à la conversion au bioéthanol](#).

« Cette mesure incitative permettrait non seulement de répondre aux besoins de mobilité des automobilistes et d'alléger leur budget automobile, mais aussi de réduire significativement les émissions polluantes de leur véhicule », estime Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

« Bien qu'il existe déjà actuellement des aides locales au financement de la conversion au bioéthanol, seule une partie des automobilistes peuvent en bénéficier ; cette aide doit être généralisée à l'échelle nationale afin d'être profitable à un maximum d'utilisateurs », enjoint Philippe Nozière, président de l'association.

Grâce à la pose d'un boîtier de conversion éthanol, dit aussi boîtier homologué, les véhicules essence et hybrides peuvent convertir leur véhicule au bioéthanol, et ainsi bénéficier d'un carburant économique et écologique.

#### CONTACTS PRESSE :

Victorine DUVAL  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél : 06 10 07 48 26

Pierre CHASSERAY  
Tél : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA - 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray - délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)